

Service de Presse

Rennes, Ville et Métropole

Tél. 02 23 62 22 34



[@Rennes_presse](https://twitter.com/Rennes_presse)

Jeudi 28 juin 2018

Une nouvelle étape pour la ligne b du métro de Rennes Métropole

La balade souterraine dans le tunnel de la ligne b du métro proposée aux habitants de Rennes Métropole les 30 juin et 1^{er} juillet est une occasion unique d'explorer les coulisses d'un chantier majeur. Après avoir découvert la base vie du tunnelier, celle du chantier du viaduc, le garage atelier et les nouvelles rames de métro, les visiteurs pourront se promener au cœur du tunnel, entre les stations Saint-Germain et Sainte-Anne.

Ce temps fort est également symbolique à l'échelle globale du chantier de la ligne b : sur l'ensemble des emprises, les travaux de gros œuvre s'achèvent.

- le viaduc a été livré, sa base vie est en cours de démontage (terminé fin août) ;
- le démontage du tunnelier est achevé, le déséquipement du tunnel tire à sa fin et la base vie du lot 1 (construction du tunnel) est en cours de démontage ;
- le gros œuvre des stations souterraines sera achevé d'ici fin août.

Désormais les entreprises en charge des travaux de second œuvre s'installent ou sont déjà installées sur toute la ligne, du garage-atelier à la station Cesson-ViaSilva où se poursuivent la construction et les aménagements des stations et puits d'aération.

« Ces journées Portes Ouvertes marquent la fin d'une étape majeure sur le chantier de la ligne b. Le creusement du tunnel est achevé, le démontage du tunnelier est terminé... Désormais, la continuité de la ligne est totale, d'un terminus à l'autre ! Le plus dur est fait, et j'ai la satisfaction de pouvoir souligner que le budget est tenu. L'ouverture du tunnel au public, c'est l'occasion unique de découvrir les dessous d'un chantier hors-norme. La prochaine fois que les habitants parcourront le tunnel, ce sera en 2020, à bord des nouvelles rames CityVal, à près de 70 km/h ! »

Emmanuel Couet, Président de Rennes Métropole

Prochaines étapes

De fin 2018 à début 2019, les trois chantiers de construction des parcs relais seront lancés (livraisons premier semestre 2020) : 400 places au parc relais Les

Gayeulles et 800 places respectivement aux parcs relais Saint-Jacques Gaîté et Cesson-ViaSilva.

À l'automne 2018, les tests de roulages effectués par Siemens avec le CityVal s'étendront progressivement sur la ligne b, au départ du garage atelier, vers La Courrouze. En parallèle, les voies sont posées par Siemens sur l'ensemble de la ligne et les aiguillages installés progressivement. Courant 2019, le CityVal sera en phase de test sur l'ensemble de la ligne.

DIMANCHE À RENNES

BALADE SOUTERRAINE

MÉTRO LIGNE b

VENEZ DÉCOUVRIR LE TUNNEL DU MÉTRO LIGNE b

LES 30 JUIN ET 1^{ER} JUILLET 2018

ÉVÈNEMENT GRATUIT DE 10H À 18H30
PLACE ST-GERMAIN, RENNES

⚠ L'ACCESSIBILITÉ DU SITE EST RESTREINTE
UNE CENTAINE DE MARCHES POUR ACCÉDER AU TUNNEL

semtpcar
METROPOLE Rennes

Pratique

⇒ [Dossier de presse complet sur l'avancement de la construction de la ligne b du métro](#)